



Modelo sólo disponible en versión 2009

Especificaciones técnicas

DIMENSIONES

Eslora	307 cm
Manga	122 cm
Altura	118 cm
Peso (en seco)	353 kg
Pasajeros	1 ó 2
Capacidad de combustible ..	60 l
Capacidad de almacenaje ...	46,3 l

MOTOR

Tipo	Motor Rotax® 4-TEC® con intercooler y supercharged de 215 CV
Sistema de admisión	Supercharged con intercooler, con cuerpo de admisión de 52 mm
Diámetro x carrera	100 mm x 63,4 mm
Cilindrada	1.494 cc
Relación de compresión	8,4:1
Sistema de refrigeración	Sistema de refrigeración en circuito cerrado
Tipo de combustible	Se recomienda súper sin plomo

UNIDAD IMPULSORA

Sistema de propulsión	Transmisión directa Sea-Doo®
Tipo de turbina	De aluminio, flujo axial, etapa única. Gran cubo con estator de 10 aletas
Transmisión	Transmisión directa, avance, punto muerto y marcha atrás y sistema V.T.S.™ (sistema actuador variable) eléctrico
Impulsor	Acero inoxidable

ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Encendido	Inducción digital
Dispositivo de arranque	Eléctrico
Batería	12 voltios

CASCO Y COMPONENTES

Tipo	En semi V, de material compuesto
Color	Amarillo



Centro de información



Diseño impactante



Asiento con costuras visibles



Espejos ajustables



Tapa de acceso al motor extraíble



Sistema de trim de altas prestaciones (VTS)

Características de serie

CASCO Y COMPONENTES

Diseño en semi-V, ...El diseño permite navegar con un gran nivel material compuesto de precisión y optimizar al máximo los giros.	
Diseño de plástico reforzado Sólido, ligero y de fácil mantenimiento. con fibra	
Toma de combustible elevada Facilita el acceso e impide la entrada de agua al repostar.	
Anillas de proa y popa Diseñados para remolcar o asegurar la embarcación a un remolque o a un amarre.	
Alfombrillas y almohadillas Estéticas alfombrillas de superficie antideslizante para un nivel de comodidad adicional.	
Centro digital de información Registra 19 funciones clave para el funcionamiento: nivel de combustible, nivel de combustible bajo, presión de aceite baja, bajo voltaje, alto voltaje, tacómetro, VTS, sobrecalentamiento, contador de horas, información de mantenimiento, velocímetro, compás, comprobación del motor, temperatura del agua, comprobación de sensores, llave (protección de batería), llave (llave incorrecta), llave de aprendizaje (L-Key), códigos de error.	
Nuevo sistema de trim variable Permite ajustes de elevación (trim) de la eléctrico (V.T.S.) de alto rendimiento	
Sistema de seguridad con Primer sistema antirrobo codificado digitalmente. (D.E.S.S.™)	
Espuma de flotación Pilote con tranquilidad y seguridad. Cumple o supera las especificaciones de las normas USCG.	
Sistema de dirección asistida Dirección asistida cuando no hay suministro (O.P.A.S.™)	
Caja de almacenaje extraíble	
Estabilizadores	
Parachoques	
Retrovisores ajustables	
Plataforma de embarque desde el agua	
Asidero trasero	
Tapones de drenaje dobles	
Tapa de acceso al motor (extraíble)	
Rodillera	
Adaptador externo para lavado con agua del sistema de refrigeración del escape	
Empuñaduras de doble densidad para mayor comodidad	
Cable de emergencia (sistema "hombre al agua")	
Asiento con costuras visibles de dos colores	
Correa del asiento	
Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual	

OPCIONES

Escalera trasera para embarque desde el agua
Bolsa estanca extraíble para almacenaje frontal
Kit de seguridad
Cabo de amarre
Ancla de bolsa de arena
Funda protectora
Remolque TEC avanzado
Extintor de incendios

GARANTÍA

La garantía limitada de BRP ofrece cobertura de dos años para la embarcación.*



RXP 215

PERFORMANCE 2010

MOTOR

Rotax cuatro tiempos de árbol... El motor Rotax 4-TEC de 215 CV con intercooler y de levas sencillo (SOHC), 1494 cc y cuatro válvulas por cilindro	El motor Rotax 4-TEC de 215 CV con intercooler y supercharged ofrece gran rendimiento y fiabilidad en agua dulce o salada, mayor par motor a un régimen bajo y una potencia optimizada en cualquier régimen de r.p.m. o velocidad.
Sea-Doo Learning Key™ LK1 – Limita el régimen de r.p.m. y la velocidad máxima a 56 km/h, aproximadamente. LK2 – Limita el régimen de r.p.m. y la velocidad máxima a 72 km/h, aproximadamente. Opciones programables por el concesionario o distribuidor.	
Sistema D-Sea-Bel™ Se sirve de una combinación de resonadores, espuma acústica y componentes de absorción de las vibraciones para colocar las motos de agua Sea-Doo entre las más silenciosas del mercado.	
Inyección de combustible Mejor control de las emisiones del escape y potencia a cualquier régimen de r.p.m. para reducir las emisiones y el consumo de combustible.	
Sistema de refrigeración Utiliza un refrigerante para mantener el funcionamiento del motor a la temperatura ideal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina corrosiva.	
Separador de agua/aire Proporciona el máximo flujo de aire al motor y reduce la entrada de agua.	
Encendido digital hermético Proporciona la energía óptima para una chispa consistente, con lo que garantiza el máximo rendimiento.	
Limitador de r.p.m. Protege el motor de un aumento excesivo de revoluciones.	
Dispositivo de alarma Advierte al usuario en caso de sobrecalentamiento del motor y del escape, así como de averías y de problemas detectados en el sistema de gestión del motor.	
Botón de arranque/parada Sistema sencillo para poner en marcha y detener el motor con un solo botón.	
Sistema de protección en Protege el motor en caso de vuelco.	
caso de vuelco (T.O.P.S.™)	

UNIDAD IMPULSORA

Sistema de propulsión con Ofrece un rendimiento óptimo con el motor Rotax. transmisión directa Sea-Doo	
Avance/punto muerto/ Ubicación a la izquierda para mayor comodidad y marcha atrás	maniobrabilidad, sobre todo en puerto y en las rampas de remolque.
Aletas de estator de Altas prestaciones sin que se degrade el motor. aluminio/compuesto	
Anillo de desgaste de Proporciona una larga vida al impulsor, reduce la necesidad de mantenimiento y maximiza el empuje.	
uretano reemplazable	
Dos bombas de sifón de Extraen de forma continua el agua que entra en el vacío automático	compartimento del motor.
Eje de transmisión de gran Mantiene la alineación del motor y la bomba a diámetro abombado y estriado	cualquier velocidad.
Impulsor de acero Mejora la aceleración y la velocidad máxima y reduce la cavitación.	
inoxidable	

*En algunos países, la duración de la cobertura puede variar.

©2009 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Reservados todos los derechos.™, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento las especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin ninguna obligación.

SEA-DOO®

